



## La Rochelle, endroit en vert

“Belle et rebelle”, révèle son slogan. Verte comme les marais environnants, la politique urbaine de La Rochelle se veut pionnière en matière de transports alternatifs. Escale dans le Vieux-Port, à bord d’un bateau-bus écolo.

Sur la place de la Chaîne, face aux deux tours emblématiques de La Rochelle, tout un symbole : un vélo est accroché à une ancre tricentenaire échouée sur les pavés. A deux pas de là, des touristes ébouriffés par le vent qui affole les haubans attendent un insolite bus de mer, qui les conduira en vingt minutes au port des Minimes. De leur côté, des citoyens au pied marin optent pour le passeur électrique qui, propulsé par ses panneaux photovoltaïques, les mènera en un clin d’œil à la médiathèque. Succès oblige, la station de vélos en libre-service de la gare est dévalisée. Mais pas de regret pour le touriste en goguette, les bicyclettes sont réservées aux usagers de l’agglomération (150 000 habitants). C’est

d’ailleurs le cas des dix autres stations éparpillées dans la ville. « *Ce service est le prolongement des fameux vélos jaunes, système initié il y a trente ans par le député-maire Michel Crépeau* », précise Jean-Louis Jammet, directeur environnement à la Communauté d’agglomération. Quelque 350 vélos sont donc gracieusement mis à la disposition du public durant les deux premières heures d’utilisation. De quoi pédaler en liberté sur les 156 kilomètres du réseau cyclable qui font la fierté de cette cité pionnière en écologie urbaine : on se souvient que La Rochelle est à l’origine de la première journée sans voiture et de l’un des premiers secteurs piétonniers. Alors que certains esprits chagrins prétendent que la ville entretient à l’envi son

image verte, La Rochelle tient bon et multiplie les expériences : covoiturage assisté, flotte de véhicules électriques, navettes qui permettent d’abandonner son automobile sur deux parkings-relais en périphérie... Plus novateur, les livreurs sont invités à s’arrêter aux portes de la cité pour transférer leurs marchandises dans des fourgons électriques qui desservent les commerces. « *Nous étudions aussi la possibilité d’alimenter les camions du service d’assainissement avec les huiles de friture des nombreux restaurants de la ville* », ajoute Jean-Louis Jammet. De quoi déculpabiliser les gros mangeurs attablés en front de mer.

CATHERINE LEVESQUE

Point info environnement ouvert toute la semaine. 14, rue des Gentilshommes. Tél. : 05 46 51 11 43.

© MARIE BARLOS POUR TGV MAG.

### ACTU

#### 24 HEURES AU MUSÉUM

La girafe Zarafa, qui a connu Charles X, patiente dans une caisse de bois à sa démesure. Au sous-sol, un condor naturalisé se cache sous un papier de soie, dans l’attente d’un socle approprié. Joyau du Muséum d’histoire naturelle, le superbe mobilier du cabinet Lafaille retrouve ses couleurs d’origine sous le pinceau d’un restaurateur méticuleux. Après douze ans de sommeil et des travaux pharaoniques, le muséum de La Rochelle remet ses trésors au goût du jour. Collections zoologiques, minéralogiques... bien sûr, mais, chose plus rare dans ce type d’établissements, des objets ethnographiques rapportés par des voyageurs illustres. L’inauguration devrait être à la hauteur avec l’ouverture du muséum pendant vingt-quatre heures ! Une première en France. Sculptures animales aériennes, insectes sur échasses... des animations musicales et théâtrales ponctueront ce marathon muséographique, qui prévoit par ailleurs des projections de films, de documentaires, des visites à la lampe torche... Les noctambules pourront même écouter des contes en pleine nuit, allongés sur des oreillers, puis se rassasier autour d’un petit déjeuner...

24 heures du musée. Le 27.10, à partir de 18 h. Muséum d’histoire naturelle, 28, rue Albert-1<sup>er</sup>. Tél. : 05 46 51 51 51.



### Y aller avec TGV

Le Vieux-Port de La Rochelle et ses trois tours ne sont situés qu’à 2 h 49 de Paris avec TGV\*. Six aller-retours quotidiens relient la capitale à celle de la Charente-Maritime.

\* Meilleur temps de parcours.

### GOURMANDISE

#### AUX PETITS OIGNONS

Murs colorés de dessins d’enfants, vieilles chambres froides en bois, accueil aux petits oignons et cuisine du marché : la recette est simple et la carte simplement pleine d’appétit au Boute-en-Train le bien nommé. Effilochée de raie prise dans une pâte très bien feuilletée, servie sur une salade croquante et piquante. Mignon de porc sauce marchand de vin (avec une purée d’aubergines). Tête de veau sauce gribiche pour les vrais amateurs. Et surtout, un dessert hors norme, un rêve de glouton : des douves de caramel au beurre salé plus que parfait autour d’une forteresse imprenable de brick croustillant, dissimulant une mousse de banane.

Le Boute-en-Train. 7, rue des Bonnes-Femmes. Tél. : 05 46 41 73 74. Fermé dimanche et lundi. Menu (entrée, plat, dessert) à 24 euros.

### LOISIR

#### LA MER À VOIR

Que d’eau, que d’eau ! A deux pas de la gare, au cœur du Gabut, sympathique quartier aux airs de Scandinavie, il y a de quoi faire des yeux de merlan frit. A peine l’ascenseur à sensation de l’aquarium a-t-il terminé sa descente vers les profondeurs abyssales que l’on reste muet comme une carpe face au spectacle des méduses, lumineuses et gracieuses dans l’obscurité du tunnel aquatique. Murènes inquiétantes, nautile antédiluvien, poisson napoléon cyclopéen... on s’immerge avec bonheur dans cet univers océanique joliment mis en scène, qu’il soit atlantique ou tropical. Histoire de ne pas finir en queue de poisson, un détour s’impose au bar de l’étage : la vue plonge dans une serre luxuriante, puis balaise l’un des plus beaux panoramas sur le Vieux-Port.

Aquarium de La Rochelle. Tél. : 05 46 34 00 00. Net : aquarium-larochelle.com